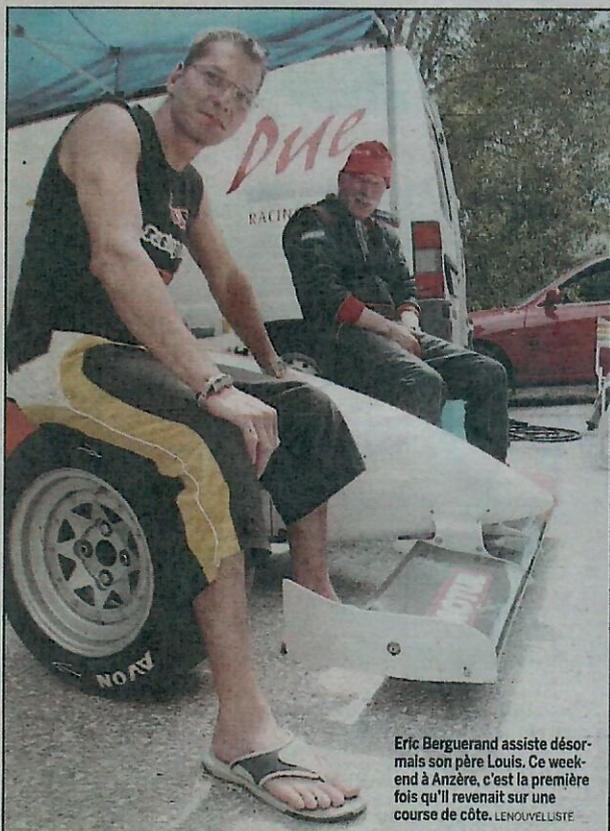


«Je connais le prix de la santé»



Eric Berguerand assiste désormais son père Louis. Ce week-end à Anzère, c'est la première fois qu'il revenait sur une course de côte. L'ÉCOUVELLISTE

AYENT-ANZÈRE ► Gravement accidenté l'été passé aux Rangiers, Eric Berguerand, le détenteur du record de l'épreuve, a suivi ce week-end les montées de son père Louis. Rencontre avec un homme en marche.

FLORENT MAY

C'était le 18 août 2007 lors de la course de côte Sainte-Ursanne - Les Rangiers. Eric Berguerand était victime d'une violente sortie de route à plus de 210 km/h. Sa F3000 avait perdu toute adhérence suite à une crevaisson lente et s'était littéralement envolée dans un arbre à la sortie d'une grande courbe à droite. Embardée funeste, meurtrissures au corps et à l'âme, le pilote valaisan abandonnait la sphère de la performance pour se plonger dans un combat pour la vie. Touché aux jambes et au bassin avec de multiples fractures, le citoyen de Charraz commençait une lente et difficile renaissance. Le recordman d'Ayent-Anzère ne rechassera sans doute jamais sa marque ultime établie l'année passée (n.d.l.r.: 1'32"12). Hier, il est revenu pour la première fois depuis son accident assister à une course de côte pour voir évoluer son père Louis qui roule toujours à 70 ans. Interview.

Eric Berguerand, comment allez-vous presque une année après votre accident ?

Ça va gentiment. Je ressens encore des douleurs aux jambes et au dos. Je me fatigue beaucoup plus vite qu'avant l'accident... Le matin au réveil, il faut souvent serrer les dents. C'est dur tous les jours. Comme je n'ai pas beaucoup de

mobilité, je fais beaucoup plus d'efforts soit du bassin, soit des pieds.

Vous avez subi de multiples opérations et votre rééducation a été longue...

J'avais 14 fractures dans ma jambe gauche et on m'a mis un «piolet» dans la droite. Mes malléoles étaient fracturées et on a placé une multitude de broches et de vis dans les jambes et dans le bassin. La première opération a duré neuf heures et j'en ai eu pour quatorze heures en tout. Je suis resté allité pendant un mois et demi et j'ai perdu 15 kilos. J'ai enchaîné avec la rééducation dans une clinique de réadaptation, avec un travail de musculation mais également un suivi psychologique.

Avez-vous des souvenirs de l'accident ?

Je ne me rappelle plus rien du samedi midi au lundi d'après. J'ai eu des flashes de mon accident à l'hôpital de Bâle quand j'étais aux soins intensifs. C'était comme des photos de petits moments. Mais ça se résume à quatre ou cinq flashes...

Comment avez-vous affronté votre reconstruction ?

Il faut du caractère, de la volonté pour avancer. Je veux toujours me voir progresser, m'améliorer. C'était pareil en course. Le premier but c'était déjà d'arriver debout à Noël.

Les spécialistes à Bâle m'avaient donné une année à deux ans pour remarcher et j'ai mis huit mois. De toute façon, c'est comme ça. Il faut avancer... Maintenant, je connais le prix de la santé. Ça ne s'achète pas. C'est seulement quand ça t'arrive que tu t'en rends vraiment compte.

C'est la première fois que vous revenez sur une course de côte... Les mêmes questions doivent souvent resurgir par rapport à votre accident ?

Je suis venu ici parce que mon père roule. On me demande comment je vais. Ça fait toujours plaisir de voir que des gens pensent à toi, ça motive. J'ai reçu le soutien de pas mal de pilotes après mon accident. Ils sont nombreux à être venus me voir. La côte, c'est très solidaire, c'est comme une grande famille.

Pensez-vous repiloter un jour ?

On y pense toujours... L'envie et la passion sont toujours là. Mais avec le caractère que j'ai, si je prends neuf à dix secondes sur les temps que je faisais, je préfère rentrer directement à la maison. Et si j'ai de nouveau un accroc un petit peu sérieux, ils ne répareront plus. Ils couperont. Le premier truc, c'est quand même de garder tous les morceaux. C'est cher payé pour ce que tu gagnes... J'arrive gentiment sur mes 30 ans. Il y a aussi d'autres choses à voir...

LES COURSES

De belles bagarres et des orages

Le week-end aura une nouvelle fois été très dense sur les 3.5 kilomètres du parcours ayentôt. Et les Valaisans auront été parmi les acteurs les plus en vue sur leurs lacets. En course de côte, les catégories foisonnent et il s'avère fastidieux de fouiller les classements d'une épreuve qui voit des voitures de plusieurs générations s'activer. Reste qu'il y a toujours quelques coups d'éclat à ressortir.

► **Le Valaisan le plus rapide**

Alain Pfefferlé et sa surpuissante Porsche 935 Turbo ont réglé la meute des pilotes locaux. Le Séduinois a devancé le local Yann Pillonel (Norma M 20) au classement scratch.

► **La bagarre des Ayentôts**

Les Ayentôts Richard Juillard (BMW 316) et Laurent Métral (Ford Sierra Cosworth) se sont tiré une belle bourre sur des routes parfois rendues glissantes au gré des orages. Les deux compères de l'Atelier de La Tzoumaz

avaient le sourire au parc fermé. Le premier a devancé le second de quelques secondes au classement général. «C'est la première fois que je roulais ici avec cette nouvelle BMW. J'étais un peu sceptique mais ça s'est bien passé», détaillait Richard Juillard. Quant à Laurent Métral, il apprécie toujours autant de rouler à domicile. «Le week-end a été bon pour moi. J'ai battu mon record personnel. Cette course reste spéciale pour moi qui habite le coin.»

► **Fleury a roulé plutôt que glissé**

Souvent dépeint comme un glisseur fou, Marc Fleury a d'abord voulu gratter des chronos ce week-end. Le pilote BMW a tout de même assuré le spectacle en distillant quelques glissades sans pour autant être largué par ses concurrents de classe. «Je voulais rouler propre sur une course magnifique. Je finis tout proche de Cédric Rosaire. Je suis très content. Je n'ai rien cassé et j'ai amélioré mes temps.» FM

TROIS QUESTIONS A...

Bernard Pillonel,

VICE-PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION

Bernard Pillonel, quel bilan tirez-vous de cette 33e édition d'Ayent-Anzère ?

Le bilan était déjà positif au moment de la clôture des inscriptions avec environ 250 voitures inscrites. La météo a été un peu difficile samedi avec quelques orages. Il y a eu pas mal de sorties de route sûrement dues au temps mais rien de grave si ce n'est de la casse matérielle.

Le record d'Eric Berguerand ne semble pas près d'être battu...

Ce record risque de tenir encore quelques années tant qu'il n'y a pas de nouvelles Formule 3000. Si l'on a désormais la quantité de voitures, on n'a sans doute pas la qualité pour battre des records. Il n'y a plus de F3000 de top niveau alors qu'avant on avait Jean-Daniel Murisier, Eric Berguerand

ou encore mon fils Yann qui étaient très forts dans cette catégorie. Aujourd'hui, ce sont plutôt des F2 qui se retrouvent devant...

L'affluence a-t-elle été bonne ?

On a eu pas mal de spectateurs mais il faudra faire le point avec le décompte des cantines. Mais je pense que l'on aura fait de nouveau une bonne édition après celle de l'année passée. On est confiant pour l'année prochaine avec une épreuve qui sera toujours courue le troisième week-end de juillet. On est moins crispés pour la suite quand on fait deux ou trois bonnes éditions d'affilée comme c'est le cas actuellement. FM



RESULTATS SCRATCH

1. Tiziano Riva, Viganella, Rebo BMW, 3'25"81; 2. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Martini MK 69, 3'28"24; 3. Christian Balmer, Wilderswil, Taltuus Renault, 3'29"33; 4. Bruno Ianniklo, Nunningen, Lancia Delta S4, 3'32"27; 5. Hansrudolf Debrunner, Müllheim, Dallara 398, 3'34"54; 6. Hans Schori, Stansstad, Mitsubishi Lancer EV, 3'34"91; 7. Thomas Amweg, Ammerswil, Taltuus Renault, 3'36"15; 8. Fabian Gysin, Wädenswil, Dallara 399 Fiat, 3'36"43; 9. Alain Pfefferlé, Sion 4, Porsche 935 Turbo, 3'37"33; 10. Yann Pillonel, Anzère, Norma M 20, 3'39"12; 11. Frédéric Neff, Moutier, BMW E30, 3'40"57; 12. Gérard Nicolas, Forel (LX), Ford Sierra Cosw., 3'40"58; 13. Richard Juillard, Ayent, BMW 316, 3'40"65; 14. Reto Steiner, Untertberg, Ford Escort RS 20, 3'40"72; 15. Josef Koch, Malters, Opel Kadett C, 3'41"37; 16. Laurent Métral, Ayent, Ford Sierra Cosw., 3'41"90; 17. H. U. Aeschbacher, Bârau, Dallara F3 Opel, 3'42"32; 18. Nicolas Bühner, Bienna, Porsche 996 GT3, 3'42"40; 19. Xavier Vermeille, Le Bémont, Dallara Honda F394, 3'42"49; 20. Roman Marty, Euthal, Opel Kadett C GTE, 3'42"52.

Plus de résultats dans notre édition de demain.

La suite des résultats



Yann Pillonel aura été l'un des pilotes valaisans les plus rapides du week-end au volant de sa Norma M20. MAMN

AYENT-ANZÈRE

N 0-1600: 1. Jonas Magnin, Givisiez, Citroën Saxo VTS, 4'14"70.

SS 0-2000: 1. Oskî Kuhn, Zurich, Renault Clio RS, 4'14"93; 2. Valère Hulmann, Cour, Renault Clio 16V, 4'20"13.

SS Compétition +3000: 1. Albin Mächler, Wangen, BMW 135i, 3'58"87; 2. Fred Gysler, Chéserex, Porsche 996 GT3, 4'19"73.

A 0-1600: 1. Yann Bonvin, Sierra, Citroën Saxo VTS, 3'52"81; 2. Marjan Babić, Vicoques, Citroën Saxo VTS, 4'02"34; 3. Francis Blondel, Vessy, Citroën C2, 4'08"37; 4. Dominic Schneider, Hombrechtikon, Citroën Saxo VTS, 4'08"90; 5. Stéphanie Lecoultré, Gimel, Citroën Saxo VTS, 4'11"24; 6. Bruno Bernet, Ulhusen, Citroën Saxo, 4'22"49.

A 1601-2000: 1. Sergio Pinto, Le Châble, Honda Civic R, 3'58"15.

A + 2000: 1. Alain-Stéphane Max, Prarreyes, Mitsubishi EVO 6 RS2, 3'51"00; 2. Jérôme Ruffieux, Broc, Subaru Impreza GT, 3'55"93; 3. Michel Lovis, Orbe, Subaru Impreza GT, 4'07"72.

ISN 0-1400: 1. Bertrand Favre, Courfaivre, Suzuki Swift, 4'29"87; 2. Roland Sprecher, Rothrist, Peugeot 106 Rallye, 4'43"92; 3. Marc-Antoine Reno, Sainte-Croix, Peugeot 106 Rallye, 4'48"74.

ISN 1401-1600: 1. Xavier Boillat, Neuchâtel, Peugeot 106 16V, 4'12"57; 2. Christian Pralong, Vernayaz, Peugeot 106 16V, 4'16"08; 3. Patrick Rohrbach, Reconvilier, Peugeot 106 16V, 4'26"03; 4. Garry Pralong, Vernayaz, Peugeot 106 GTI, 4'29"51.

ISN 1601-2000: 1. Grégoire Darbellay, Liddes, Renault Clio WIL, 4'09"67; 2. Michael Droz, Liddes, Renault Clio WIL, 4'10"91; 3. Jean-Luc Janz, Neerach, Renault Clio WIL, 4'13"03; 4. Nicolas Marchant, Bienne, Opel Astra GSI, 4'28"00; 5. Jean-Cl. Lecoultré, Gimel, Renault Clio WIL, 4'28"68; 6. Nicolas Barthe, Saules, Renault Clio 16V, 4'32"65.

ISN + 2000: 1. Eric Trombert, Val-d'Illiez, Mazda 323 GTX, 4'15"18; 2. Jean-R. Cretegnay, Romanel, Ford Sierra Cosw., 4'17"90; 3. Philippe Lambert, Savagnier, BMW M3 E36, 4'19"57; 4. Sébastien Joray, Moutier, BMW 325i, 4'31"68.

ISA 0-1600: 1. Eric Nanchen, Saxon, Ford Puma S 1600, 4'06"98; 2. Eric Schiboz, Cheseaux, Peugeot 106 GTI, 4'24"45.

ISA 1601-2000: 1. Lionel Pétignat, Undervelier, Peugeot 309 16V, 3'58"09; 2. Joël Pitteloud, Saxon, Opel Astra, 4'01"93; 3. Laurent Béraud, Vollèges, VW Golf, 4'05"92; 4. Arnaud Castella, Saint-Pierre-de-Clages, Opel Kadett GSI, 4'06"48; 5. Thomas Joris, Martigny-Croix, Renault Clio WIL, 4'14"48.

ISA +2000: 1. Joël Rappaz, Vernayaz, BMW M3, 3'53"59; 2. William Winiger, Les Evouettes, BMW 325i, 4'06"52.

Porsche Cup + 3000: 1. Bernard Hostettler, Préverenges, Porsche 911 Carrera, 4'11"54.

Historique 0-1600: 1. Walter Pauli, Morat, Renault Alpine A 110, 4'16"72; 2. Gian Marco Balemi, Contra, Renault Alpine A 110, 4'17"41.

Historique 1601-2000: 1. Nello Scapozza, Bellinzona, Renault Alpine A 110, 4'14"48; 2. Jean-Louis Fleury, Châtelat, Opel Kadett GT/E, 4'28"28.

Historique + 2000: 1. Maurice Girard, Rue, BMW M1, 3'55"19; 2. Sandro Cavallero, Versoix, Porsche 911 Carrera, 4'32"87; 3. Max Thellier, Allendord, Sunbeam V8 Tiger, 5'38"55.

Renault Classic Cup 0-2000: 1. Christof Staudler, Reinach, Renault Clio RS, 3'49"44; 2. Pascal Bron, Devellier, Renault Clio RS, 3'50"74; 3. Philipp Krebs, Uetendorf, Renault Clio RS, 3'51"19; 4. Thomas Schaffner, Schaffhouse, Renault Clio RS, 3'52"73; 5. Marcel Wolf, Heimberg, Renault Clio RS, 3'53"58; 6. Ervin Spless, Helden, Renault Clio RS, 3'54"52.

LO Renault Clio Cup 0-2000: 1. Lukas Ryl, Sissach, Renault Clio RS Cup, 3'49"86; 2. Daniel Hadorn, Nofien, Renault Clio RS Cup, 3'51"28; 3. Matthias Hedinger, Wilchingen, Renault Clio RS Cup, 3'52"64; 4. Frédéric Yerly, Echarlens, Renault Clio RS Cup, 3'52"87; 5. Thomas Rohr, Wollerau, Renault Clio RS Cup, 3'53"14.

GT + 3000: 1. Nicolas Bühner, Bienne, Porsche 996 GT3, 3'42"40; 2. Herbert Schmid, Günsberg, Porsche 911 GT3, 3'58"87.

IS 0-1400: 1. Stefan Schöpfer, Escholzmatt, Audi 50, 3'49"98.

IS 1401-1600: 1. Werner Rohr, Reinau, Toyota Corolla AEB, 3'47"74; 2. Andreas Lanz, Mauv, Toyota Corolla GT, 4'06"23; 3. Ruedi Schmid, Brittnau, VR Golf RSR, 4'15"44; 4. Didier Lachat, Bure, VW Golf GTI, 4'18"82; 5. Jacques Olivier, Missy, Sumban T1, 4'37"16.

IS 1601-2000: 1. Reto Steiner, Unterberg, Ford Escort, RS 20, 3'40"72; 2. Roman Marty, Euthal, Opel Kadett C GTE, 3'42"52; 3. Urs Banz, Wohlhusen, Opel Ascona B, 3'47"61; 4. Christian Daram, Glornico, VW Golf GTI 16V, 3'50"01; 5. Hans-Rudolf Grünig, Adelboden, Opel Kadett, 3'50"52.

IS 2001-2500: 1. Josef Koch, Malters, Opel Kadett C, 3'41"37; 2. Armin Banz, Malters, Opel Kadett C, 3'44"79; 3. Christoph Zühlken, Pfyn, Opel Kadett C, 3'47"55; 4. Fabian Eugster, Wienach, Opel Kadett C, 3'53"02; 5. Albert Brugger, Lupfig, Opel Ascona 400, 3'53"73.

IS + 2500: 1. Bruno Iannello, Nunningen, Lancia Delta S4, 3'32"27; 2. Alain Pfefferli, Sion 4, Porsche 935 turbo, 3'37"33; 3. Laurent Métral, Ayent, Ford Sierra Cosw., 3'41"90.

E1 0-1400: 1. Silvio Toms, Buttikon, VW Polo Sorg, 4'10"16.

E1 1401-1600: 1. Martin Bürki, Thoune, VW Polo, 3'47"12; 2. Roger Mühlemann, Unterseen, Citroën Saxo VTS, 4'01"56; 3. René Bliger, Oberuzwil, VW Golf GTI, 4'07"63; 4. Beat Halbeher, Oberhallau, Citroën Saxo, 4'08"07; 5. Peter Engel, Uebeschi, Opel Corsa MLP, 4'17"97.

E1 1601-2000: 1. Peter Steck, Bowil, BMW M3 5TV, 3'46"39; 2. David Papagna, Gravesano, Fiat X1/9, 3'50"32; 3. Benoît Farine, Moveller, VW Golf 2 16V, 3'53"63; 4. Eric Bigler, Monthey, Renault Clio RS, 3'54"04; 5. André Schär, Aarwangen, Honda Integra R, 3'55"52; 6. Loïc Brucher, Charraz, Toyota Corolla R, 3'55"93.

E1 2001-2500: 1. Enzo Bottecchia, Malveglio, Renault 5 Turbo, 3'48"27; 2. Marc Fleury, Granges, BMW 318i, 3'52"28; 3. Cédric Rosaire, Evionnaz, BMW 325i, 3'52"98; 4. Marcel Nusbaumer, Courrendlin, VW Golf Turbo, 3'56"68; 5. Yohan Waridel, Martigny, BMW 325i E30, 3'58"64.

E1 2501-3000: 1. Frédéric Nef, Moutier, BMW E30, 3'40"57; 2. Thomas Mierz, Grub, VW Golf Turbo, 4'01"14; 3. Bertrand Millasson, Attalens, BMW 323 Compact, 4'05"59.

E1 + 3000: 1. Hans Schori, Stansstad, Mitsubishi Lancer Ev, 3'34"91; 2. Gérard Nicolas, Ford (LX), Ford Sierra Cosw., 3'40"58; 3. Richard Juillard, Ayent, BMW 316, 3'40"65; 4. Christoph Beck, Egg, Lancia Delta S4, 3'42"93; 5. Raphaël Crevolserat, Cornol, Mazda 323 GTX, 3'43"12. Puis 10. Florian Revaz, Dorénaz, Opel Ascona B, 3'58"31; 11. Joël Lattion, Orsières, Ford Sierra Cosw., 3'59"21.

Dames: 1. Sabine Amweg, Echarlens, Renault Clio RS Cup, 3'56"08; 2. Stéphanie Lecoultré, Citroën Saxo VTS, 4'11"24; 3. Amy Frosio, Saint-Prex, GDS Spyder II, 4'18"09; 4. Amanda Hennessy, Waltenschwil, Renault Clio RS Cup, 4'21"66; 5. Lisbeth Buser, Herisau, Opel Kadett C, 4'27"17.

Résultats complets sur www.ayent-anzere.ch



En groupe A, classe 1600, le Sierrois Yann Pillonel a battu son propre record. MAMN